

エポキシ樹脂

敷設用

透水性

## DCSファイバー

DCS FIBER



エポキシ系樹脂と天然石砂利を組み合わせた樹脂舗装材です。透水性・排水性を有し、車の重さにも耐える高強度を実現しました。洗い出し舗装のような繊細な意匠が魅力的です。

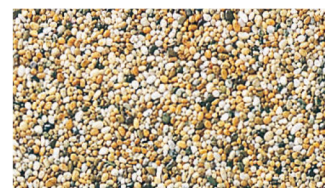
Direct  
Car space  
Short time  
FIBER



マーブルホワイト



ライトブラウン



フリージア

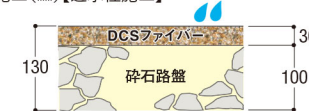


シルバーグレー

## 商品の特長

コンクリート路盤に10mm厚打設の排水機能を有したコンクリート路盤施工に加えて、砕石路盤に30mm厚打設の透水性を有したダイレクト施工ができます。両施工とも普通乗用車の乗り入れOK!!

ダイレクト施工(mm)【透水性施工】

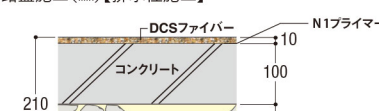


1㎡当たりの使用量

DCS 3セット

主剤	硬化剤	砂利
3kg	0.9kg	60kg

コンクリート路盤施工(mm)【排水性施工】



1㎡当たりの使用量

DCS 1セット

主剤	硬化剤	砂利
1kg	0.3kg	20kg

## 関連商品



N1プライマー

下地接着用商品で、DCSファイバーと路盤を強固に結び付け、コンクリートからのエフロ成分溶出を抑制します。



オーバーコート剤

表面の補強、美観の回復に効果的です。



エポキシシンナー

エポキシ樹脂材料専用の洗浄用シンナーです。使用方法はウエスに馴染ませて工具の汚れを拭き取るだけです。

## 施工方法

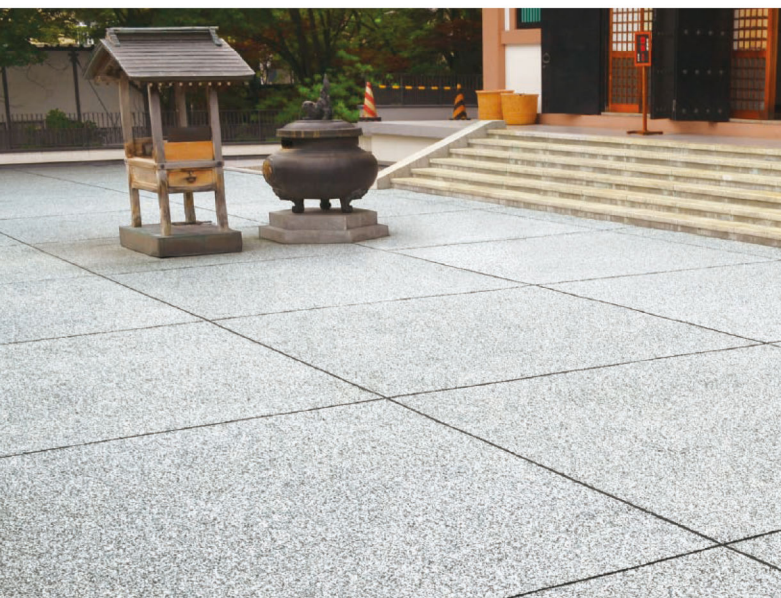
&gt; 巻末P.26

## 注意事項

&gt; 巻末P.84



マーブルホワイト



シルバーグレー



フリージア

## 価格表

品 種	重 量 (kg)	価 格	1㎡当たりの使用量	備 考
セット	21.3	16,900円(税込18,590円)	10mm厚施工=1セット 30mm厚施工=3セット	1セットは、主剤975g、硬化剤325g、砂利20kgです。
品 種	重 量 (kg)	価 格	1セット当たりの施工面積	備 考
N1プライマー	1.5	25,700円(税込28,270円)	9㎡	一液性1.5kg缶入りです。
オーバーコート剤	0.6	12,300円(税込13,530円)	2㎡	1セットは、主剤0.4kg、硬化剤0.2kgです。
品 種	重 量 (kg)	価 格	目安使用量	備 考
エポキシシンナー	1ℓ	5,800円(税込6,380円)	使用工具の数や汚れにより変化します。	使用工具・清掃用途として

・本製品の施工の際、エポキシ樹脂が硬化する前に珪砂等を均一に表面に散布することで、より表面が滑りになります。詳しくは弊社担当営業員までお問い合わせください。  
 ・施工面の材質や表面の凹凸により使用量が異なります。  
 ・下地コンクリート、および施工面は十分に乾かし、降雨時は工事を中止してください。  
 ・専用樹脂と砂利は配合を計算してありますので、材料は全て一度で使い切ってください。  
 ・路盤が軟弱だと、表層面が割れることがありますので、路盤は十分に転圧してください。  
 ・仕上げはコンパネを敷き、コンパクターで十分に転圧してください。  
 ・エポキシ樹脂の特性で、紫外線による化学反応を起こし黄変することがあります。淡色素材をご採用の際はご注意ください。

・天然石の特性上、同カラーでも毎毎に色のばらつきがあります。同現場で使用する場合は一度にご注文ください。  
 ・硬化剤には冬用(W)と夏用(S)があります。一般的に気温が約5~25℃の場合は冬用を、約25℃を超える場合は夏用をご使用ください。  
 ・オーバーコート剤の主剤、硬化剤を複数セット一度に混合すると高熱を発する場合があります。ご使用の際は、2セット以下を限度として混合してください。  
 ・価格は材料費のみで、施工費、送料(一部除く)は含まれておりません。